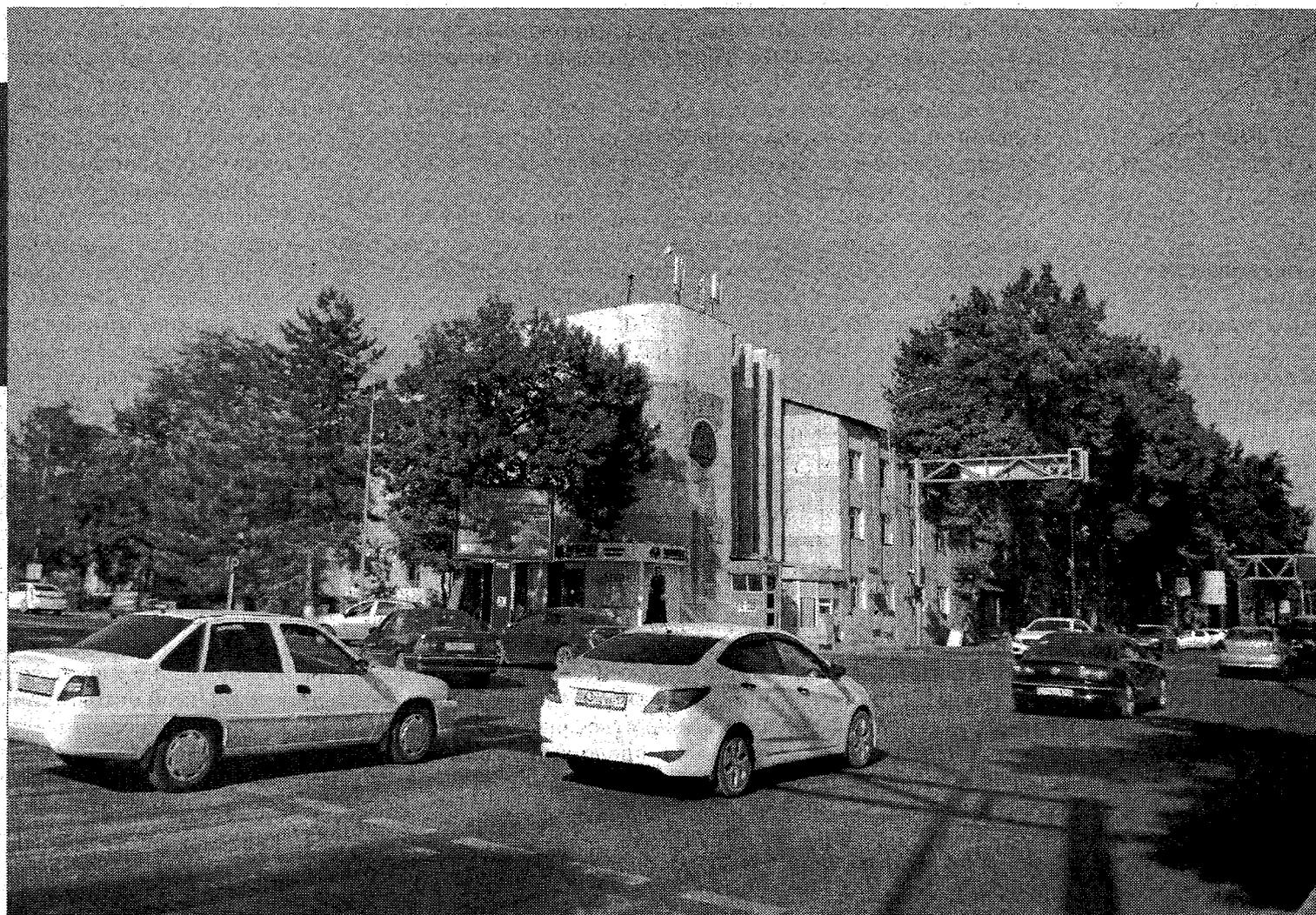


ЭКСПЕРТНОЕ ПОЛЕ

60

ТРАССА



Дороги третьего мегаполиса стали экспертным полем для шымкентского исследователя, который с помощью биолокационной рамки умеет определять на автомагистралях места геомагнитных возмущений, чреватые аварийными ситуациями.

Галина ГЕРМАН

## ОТ ИНФАРКТА ДО БЕССОННИЦЫ

В №40 «ПШ» от 29 мая 2020 года мы познакомили читателей с шымкентским ученым-универсалом, обладателем авторских изобретений СССР и ряда инновационных патентов РК по целебным продуктам из верблюжьего молока, заведующим научно-исследовательской лабораторией агропромышленного



земли, и реагирует вращением.

«Если ваше рабочее или спальное место находится в геопатогенной зоне, вы подвергаетесь риску возникновения сердечно-сосудистых, суставных, дыхательных, нервно-психических, онкологических заболеваний, нарушений опорно-двигательного аппарата,

и ставшая привычной ночная бессонница может быть вызвана тем, что ваша кровать стоит не там, где надо».

## РИСКИ И ПОСЛЕДСТВИЯ

По словам ученого-экспериментатора, установлено, что сильное земное излучение, отрицательно воздействуя на здоровье и самочувствие водителя, является экологическим фактором риска и напрямую влияет на количество крупных ДТП с травмами и смертельными исходами.

Наш земляк много лет занимается изучением этой сферы.

«В начале нулевых годов моими исследованиями заинтересовалось руководство областной государственной автоинспекции (так в то время называлась дорожная полиция. - Прим.) - вспоминает ученый. - Я получил доступ к архивным материалам и систематизировал локацию ДТП, установив, в каких местах в течение нескольких лет подряд происходило наибольшее

методом биолокации и получил подтверждение научной гипотезы: самые аварийные по статистике места находятся в зонах геомагнитных волн. Водитель, попавший в такую зону, начинает испытывать общую слабость, сонливость и не способен своевременно оценить расстояние между своим и другим транспортным средством. На долю секунды он теряет ориентацию в пространстве. В результате может произойти ДТП. В народе такие места называют «кровавыми» и «гиблыми».

Подобный случай произошел пару лет назад с одним моим другом, который ранним утром выехал со второстепенной дороги на пустынную улицу Дулати и даже не понял, как на его пути возникла другая машина. В результате столкновения оба автомобиля перевернулись и разбились, а вот водители и пассажиры, к счастью, остались невредимыми».

Этот сюрреалистический случай мог произойти только на загадочной трассе-60 из одноименного

происходят ДТП. Для предотвращения аварийных ситуаций ученый предлагает ввести в обиход новые предупреждающие дорожные знаки: «Опасное геопатогенное излучение», «Усиленные геомагнитные волны», с указанием протяженности проблемного участка (от 10 м до 100 км), а также знак «Скорость 40-50». Они должны располагаться в начале и в конце опасных участков дороги. Мусатилла Тоханович также предлагает установить светодиодные пешеходные знаки, предупреждающие о геопатогенной зоне. Ведь пешеходы также должны знать о таких локациях и, находясь на них, проявлять повышенную бдительность. Ученому тяжело об этом говорить, но в одной из геопатогенных зон на шымкентской дороге несколько лет назад погиб под колесами его девятилетний внук.

«Благодаря специальному дорожному знаку водители будут проезжать эти места осторожно, сконцентрировав внимание», - считает М. Тоханов.

✓ Генеральная Ассамблея ООН провозгласила 2011-2020 годы «Десятилетием действий за безопасность дорожного движения». Цель - спасение жизней и снижение количества смертей и травм в результате ДТП. Это как нельзя более своевременно, ведь гибель от ДТП входит в первую десятку ведущих причин смерти в мире.

Со своими предложениями исследователь недавно обратился к городским властям. Без бюджетного финансирования здесь не обойтись. Ведь, согласно разработанному Мусатиллой Тохановичем проекту, необходимо дальнейшее изучение видов геомагнитных волн, приводящих к ДТП, разработка методологии предупреждения и устранения действия земного излучения, а также

**раторией агропромышленного комплекса ЮКГУ имени М. Ауэзова Мусатиллой ТОХАНОВЫМ.**

Мы уже упоминали, что, обладая от природы уникальными биофизическими данными, ученый в совершенстве освоил работу с биолокационной рамкой. Это и легло в основу его очередного проекта: исследование геомагнитных волн, влияющих на дорожно-транспортные происшествия на автотрассах Шымкента.

В руках естествоиспытателя биорама чутко воспринимает геомагнитные волны, идущие из недр

опорно-двигательного аппарата, - рассказывает Мусатилла Тоханович. - Очень часто необъяснимые инфаркты, инсульты, тромбозы возникают из-за постоянного пребывания человека в неблагоприятных зонах. Не говоря уже о том, что в таких местах вы не сможете ни продуктивно работать, ни полноценно отдыхать. Ваши дискомфорт и усталость в офисе или неудержимая сонливость на собраниях могут объясняться неправильным по геомагнитным параметрам расположением рабочего места в кабинете или кресла в конференц-

подряд происходило наибольшее количество аварий. Оказалось, что по Шымкенту в период с 1995 по 2001 годы количество ДТП возросло на 309%! При этом самые аварийные участки находились на дорогах по проспектам Тауке хана, Республики, улицам Рыскулова, Байтурсынова, Жангельдина, Дулати, Казыбек би, Аскарлова, Иляева, Момышулы, Бейбитшилик, Маделикожа, Фурманова, Жибек жолы и по Тамерлановскому шоссе.

Объездив эти улицы на спецавтомашине автоинспекции, я проверил геопатогенные зоны

ной трассе-60 из одноименного фильма или же в геопатогенной зоне реальной дороги. Вот только благополучный для людей исход является скорее исключением, чем правилом.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕН — ВООРУЖЕН**

Отличительной чертой Тоханова ученого является то, что свои идеи он всегда стремится довести до практического воплощения. Вот и на этот раз исследователь создал карту геопатогенных мест на дорогах Шымкента, где часто

ствия земного излучения, а также экспериментальные исследования новых автотрасс Шымкента, дорог Туркестанской области и страны на наличие геопатогенных волн. Нужно также разработать и внести в «Правила дорожного движения» дополнительные положения о геомагнитных волнах, геопатогенных зонах и их влиянии на поведение водителей на дороге.

«Если я предотвращу хотя бы одно смертельное ДТП и тем самым спасу чью-то жизнь - значит, не зря столько лет веду эту научную разработку», - заключил ученый.