

Приметами стремительной урбанизации Шымкента стали большой поток различных автотранспортных средств, высокая плотность движения, неравномерное распределение инженерной и транспортной инфраструктуры, усложнение городских трафиков. И, как следствие, увеличивается число различных дорожных происшествий, в которых получают травмы или гибнут люди, повреждаются транспортные средства и другие материальные объекты.

ЕСЛИ ВЫ СТАЛИ УЧАСТНИКОМ ДТП

В. ЛАРШИНА, главный эксперт ИСЭ по Городу Шымкенту,
Э. КИМ, к.ю.н., доцент кафедры «Уголовное право и уголовный процесс» ЮКУ имени М. Ауэзова

В ряде случаев виновник ДТП очевиден и определяется сразу, но часто встречаются и иные ситуации. К примеру, на дороге произошла авария - столкнулись два автомобиля. Свидетелей нет, или их показания противоречивы. Как установить кто нарушил правила, а кто стал жертвой? Как выяснить все обстоятельства происшествия? В подобных случаях имеется только один способ - нужно провести судебную экспертизу обстоятельств ДТП и транспортных средств, которая включает четыре вида исследований: судебно-экспертное исследование обстоятельств ДТП; судебно-экспертное транспортно-трасологическое исследование; судебно-экспертное исследование транспортных средств; судебно-экспертное исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП. При необходимости назначаются судебно-биологическая экспертиза, судебная экспертиза веществ и материалов и другие.

Понятно, что объективность выводов эксперта зависит от достоверности представленной исходной информации. А если собранная исходная информация противоречива или источники ее получения сомнительны?

Проблемы такого рода разрешимы,

потому что все большее количество ДТП оказывается запечатленным на видеозаписи, чему способствует повсеместное распространение цифровых систем видеорегистрации. Из всех возможных способов установления сведений об обстоятельствах ДТП именно исследование материалов видеозаписей представляет наибольшие возможности получения информации. И если имеются файлы видеозаписей и фотоизображений, то целесообразно назначение судебно-экспертного фототехнического исследования, позволяющего установить недостающие для производства экспертизы параметры транспортных средств и обстоятельства дорожно-транспортных происшествий.

Исследование видеозаписей с камер наблюдения и видеорегистраторов в большинстве случаев позволяет установить: на какой свет светофора проехала автомашина, с какой скоростью двигались автотранспортные средства, марку и модель автотранспортного средства, госномера, кто не уступил дорогу, где находился пешеход, какие действия предпринимались водителями либо пешеходами, имели ли участники происшествий возможность избежать ситуации.

Еще большие возможности для объективного установления обстоятельств ДТП открываются при назначении комплексной экспертизы. Она предусматривает одновременное совместное участие различных специалистов и формулирование общего вывода о времени, месте, способе совершения ДТП, его участниках.